

Vannpumpe og tetningsmasse

Teknisk Meldingsblad - November 2010



Alle bruksområder.



Anbefalinger for bruk av tetningsmasse under installasjon av vannpumpe.



En rekke svikt i vannpumper har direkte sammenheng med feilaktig installasjon. Påføring av tetningsmasse på vannpumpen er en viktig faktor når det gjelder å øke vannpumpens levetid og å forhindre lekkasjer. I dette tekniske meldingsbladet lister SKF opp hovedtrinnene i en korrekt montering.

Bruk av tetningsmasse:

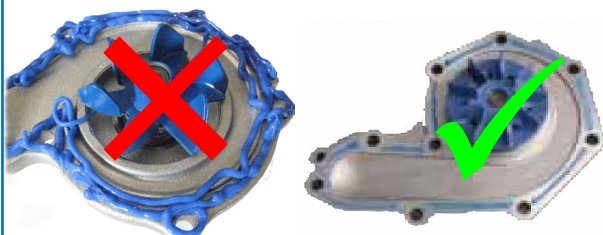
Eksempel 1:
Tetningsmasse følger ikke med vannpumpen

Eksempel 2:
Papirpakning følger med vannpumpen

Trinn 1

Ikke påfør for mye tetningsmasse!

For mye tetningsmasse vil ødelegge vannpumpen, ettersom kjølekretsen kan tettes!



**IKKE BRUK
TETNINGSMASSE!**



Trinn 2

La tetningsmassen tørke helt FØR du starter motoren – det er en risiko for at tetningsmassen og kjølevæsken til motoren kan blande seg.

La papirpakningen trekke til seg kjølevæske, så den holder seg på plass under installasjon i maskinen.

Trinn 3

Trekk til skruene gradvis over kryss, idet du følger bilprodusentens anbefalinger om tiltrekingsmoment.



Generelle SKF-anbefalinger om vannpumpe- og kjølesystemmontering

1. Vent til motoren har kjølt seg ned til romtemperatur.
2. Forviss deg om at kjølesystemet er spylt på riktig måte.
3. Skift ut all motorkjølevæske – ikke bare fyll på.
4. Ikke start motoren uten kjølevæske, ettersom det er stor fare for å ødelegge den dynamiske pakningen til vannpumpen.



© SKF er et registrert varemerke fra SKF Group.

© SKF Group 2010

Innholdet i denne publikasjonen er utgiverens kopirett og kan ikke gjengis (selv ikke utdrag) uten tillatelse. Alle hensyn er tatt for å sikre nøyaktigheten av informasjonen i denne publikasjonen, men vi tar ikke noe ansvar for eventuelle tap eller skader, verken direkte, indirekte eller følgeskader som måtte oppstå fra bruken av informasjonen her.

