



Vodní čerpadla vs. tmel

Technická informace - listopad 2010



Platné pro všechny vozy.



Pravidlo použití tmelu při montáži vodního čerpadla.



Mnoho závad na vodním čerpadle je přímo způsobeno špatnou montáží. Aplikace těsnícího tmelu je klíčovým faktorem správné funkce a životnosti vodního čerpadla.

V této technické informaci je uveden postup pro správnou montáž.

Použití těsnícího tmelu:

1. příklad:

K vodnímu čerpadlu není přiloženo žádné těsnění.

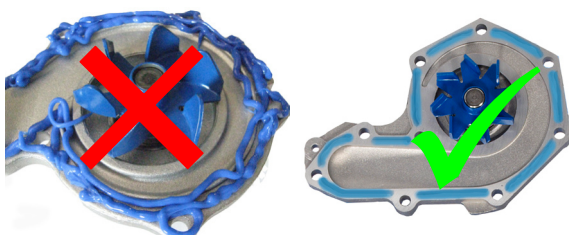
2. příklad:

K vodnímu čerpadlu je přiloženo papírové těsnění* / "O" kroužek**

Krok 1.

Aplikujte jen malé množství tmelu.

Příliš velké množství tmelu = riziko, že se kousek přebytečného tmelu dostane pod keramické těsnění nebo ucpe ch.system.



NEPOUŽÍVEJTE ŽÁDNÝ TĚSNÍCÍ TMEL !!!



Krok 2.

Tmel musí být plně zatvrdlý než se nastartuje motor – riziko smíchání chladicí kapaliny a tmelu.

* papírové těsnění – namočte v chladicí kapalině, to zaručí jeho přilnutí k čerpadlu.** "O" kroužek – aplikujte na "O" kroužek pouze silikonový olej.

Krok 3.

Pevně dotáhněte upevňovací šrouby metodou do kříže, za použití správného utahovacího momentu stanoveného výrobcem vozu.



U dalších těsnících prvků jako jsou o-kroužky a hliníkovo-gumové těsnění nepoužívejte těsnící pastu!



Základní doporučení SKF při výměně vodního čerpadla a údržbě chladicího systému.

1. Před montáží počkat na vychladnutí motoru na pokojovou teplotu.
2. Je nutno chladicí systém plně propláchnout.
3. Vyměnit chladicí směs, ne jen dolít potřebné množství.
4. Nikdy nespustit motor bez chladicí směsi – značné riziko poškození keramického těsnění vodního čerpadla.



© SKF je registrovaná obchodní značka SKF Group.

© SKF Group 2010
Obsah této publikace je chráněn autorským právem vydavatele a nesmí být reprodukován (ani výňatky) bez jeho předchozího písemného souhlasu. Přestože kontrole správnosti údajů uvedených v této tiskovině byla věnována nejvyšší péče, nelze přijmout odpovědnost za ztráty či škody, ať už přímé, nepřímé nebo následné, které byly způsobeny použitím informací uvedených v této publikaci.

