

Cambio en el diseño de la polea tensora 531 0203 20

Fabricante:	Audi, Seat, Skoda, Volkswagen
Modelos:	
Audi:	A3, A4
Seat:	Alhambra, Altea, Altea XL, Córdoba, Ibiza III, León, Toledo II, Toledo III
Skoda:	Fabia, Octavia, Superb
VW:	Bora, Caddy III, Golf IV, Golf V, Golf VI, Jetta III, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Multivan/Transporter T5
Motores:	1.6, 2.0, 2.0i
Referencias originales:	06A 109 479 (sustituido) 06A 109 479 A (sustituido) 06A 109 479 B (sustituido) 06A 109 479 C (sustituido) 06A 109 479 F (actual)
Nº de artículo:	531 0203 20

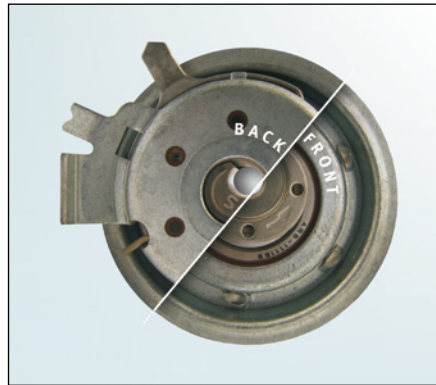


Fig. 1: 531 0203 20 - versión anterior

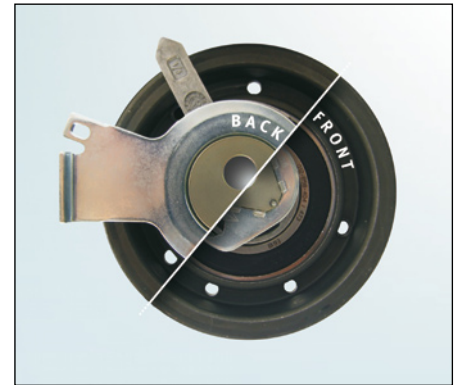


Fig. 2: 531 0203 20 - nueva versión

Debido al desarrollo continuo de nuestros productos, se ha modificado el diseño de la polea tensora 531 0203 20. En este documento se pueden observar las diferencias visuales entre ambas versiones de polea tensora tanto en su parte delantera como en la trasera.

Es posible que se mezclen ambas variantes durante la fase de transición. Ambas poleas tensoras cumplen con las especificaciones técnicas y pueden utilizarse sin limitaciones en los vehículos indicados.

Nota:

La herramienta especial (referencia original: T10020) que sirve para girar el excéntrico ya no es necesaria. Utilice en su lugar una llave Allen de 6 mm.



¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en www.schaeffler-aftermarket.es o en www.rexpert.com.

Situación 12.2009

INA 0049

Salvo modificaciones técnicas

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

Para más información:

Schaeffler Iberia, S.L.
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España
Teléfono: 902 111 115 | Fax: 91 654 27 61
www.Schaeffler-Aftermarket.es

